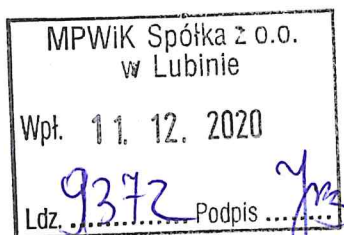


Lubin dnia 07.12.2020r.

IN-R.7211.1.160.1.2020



**Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lubinie**
ul. Rzeźnicza 1
59 – 300 Lubin

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.11.2020r. (data wpływu 30.11.2020r.) dotyczące braku możliwości wykonanie przejść poprzecznych przez drogę ul Szafirowa w Lubinie (dz. nr 785/105, 785/7, 785/120 obręb 9 miasta Lubina) i drogę wewnętrzną (dz. 785/119 obręb 9 miasta Lubina) bez naruszania konstrukcji metodą wiercenia poziomego zgodnie z zapisami decyzji IN- R.7211.160.2020 z dnia 09.09.2020r. informuję, że wyrażam zgodę na wykonanie przejść przez drogę metodą wykopu otwartego na następujących warunkach:

1. pas drogowy - ul. Szafirowa (dz. nr 785/105, 785/7, 785/120 obręb 9 miasta Lubina) i droga wewnętrzna (dz. 785/119 obręb 9 miasta Lubina) objęty gwarancją wykonawcy robót drogowych. Warunkiem wejścia w teren w celu wykonania przejść przez drogę metodą wykopu otwartego jest:
 - 1.1 - rozpoczęcie robót po ustaniu okresu gwarancyjnego na budowę drogi tj. po 02.10.2024r.
 - 1.2 - rozpoczęcie robót w trakcie obowiązywania gwarancji, pod warunkiem zachowania ciągłości i warunków gwarancji.
2. po zakończeniu prac nawierzchnię + konstrukcję drogi należy odbudować, zgodnie z uzgodnionym przez tut. Urząd projektem odbudowy, przy zastosowaniu materiałów pełnowartościowych lub nowych posiadających certyfikat lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124.t.j.). W projekcie odbudowy należy uwzględnić niżej wymienione warunki:
 - wykopy należy zagęszczać piaskiem warstwowo co 30 cm.
 - po zasypaniu i zagęszczeniu wykopu do poziomu dna koryta należy wyciąć istniejącą podbudowę drogi na szerokości 0.5m z każdej strony zasypanego wykopu i wykonać nową podbudowę.
 - podbudowę wykonać z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa. Grubość podbudowy 30cm.
 - na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównującą z kruszywa o frakcji 0-31 - grubości 5cm.
 - ostatnia warstwa – podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni wykonane emulsją asfaltową i grysami kamiennymi:
 - 1) warstwa wykonana z grysu 5/8 mm,
 - 2) warstwa wykonana z grysu 2/5 mm.
3. do odbioru przedłożyć protokoły zagęszczenia gruntu z miejsc wykonywania przejść przez drogę metodą wykopu otwartego (wymagany wskaźnik zagęszczenia = 1.0).
4. zajmowaną powierzchnię pasa drogowego po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Zgoda niniejsza nie jest zezwoleniem na wejście w teren. Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta Lubina o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

- I. oświadczenie wykonawcy robót (budowy przyłączy) o zachowaniu warunków gwarancji na przebudowany odcinek drogi gminnej w terminie do zakończenia obowiązywania gwarancji tj. do dnia 02.10.2024r. ale nie krótszym niż 24 miesiące, zgodnie z § 2 pkt. 3.3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcia pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j.) w przypadku wejścia w teren przed upływem okresu gwarancji.
- II. zatwierdzony projekt organizacji ruchu jeżeli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
- III. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1: 25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
- IV. szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia z zaznaczonym zakresem (w skali 1:500 lub 1:1000) wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m²;
- V. informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniającą przywrócenie terenu do należytego stanu;
- VI. informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu;
- VII. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej;

Wymieniony w pkt II projekt organizacji ruchu należy zatwierdzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.2017.784 t.j./ z organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych tj. Starostą Powiatu Lubińskiego.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
Ryszard Dębcowski
Naczelnik Wydziału