

IN-R.7211.1.102.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 5 i art. 40 ust.1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. Nr 460 jednolity tekst), § 1 i 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcia pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481 jednolity tekst), art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2013.267 jednolity tekst) oraz na podstawie Zarządzenia nr 59 Prezydenta Miasta Lubina z dnia 7 października 2015 r. w sprawie powierzenia Naczelnikowi i Zastępcy Naczelnika Wydziału Infrastruktury w Urzędzie Miejskim w Lubinie prowadzenia spraw i wykonywania czynności i Zarządzenia nr 60 Prezydenta Miasta Lubina z dnia 7 października 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do prowadzenia spraw z zakresu ustaw: prawo budowlane oraz o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku Pana Leszka Szmagary Biuro Techniczne SZMAGARA ul. Rynek 9/IIIp., 59 – 220 Legnica, działającego w imieniu inwestora tj.: Pana Jarosława Wantuły Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. zo.o. ul. Rzęźnicza 1, 59 – 300 Lubin, w sprawie uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej na terenie Zespołu Szkół nr II przy ul. Szpakowej w Lubinie.

Prezydent Miasta Lubina zezwala

na umieszczenie w pasie drogowym ulicy **Żurawiej** w Lubinie (dz. nr **174/2** obręb **8** miasta Lubina) oraz uzgadnia pozytywnie przebieg trasy w/w sieci, zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 na następujących warunkach:

1. Przejście poprzeczne przez drogę, chodniki, miejsca postojowe i ścieżkę rowerową należy wykonać bez naruszania konstrukcji, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania stalowej rury ochronnej (alternatywnie HDP). Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodników) i rzutów poziomych skarp. Rurę umieścić na głębokości minimum 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Komorę technologiczną przecisku należy zlokalizować poza pasem drogowym.
2. Zajmowaną powierzchnię pasa drogowego po zakończonych robotach należy przywrócić do stanu pierwotnego.
3. Po wykonaniu prac należy dostarczyć do Wydziału Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Lubinie jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej.
4. Zarząd drogi zastrzega sobie prawo cofnięcia zezwolenia lub zastosowania odpowiednich sankcji karno - administracyjnych w przypadku niewłaściwego zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.
5. Zarząd drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z uzbrojeniem podziemnym znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń i sposób ewentualnego rozwiązania kolizji należy ustalić z ich użytkownikami odrębnymi uzgodnieniami.
6. **Zgodnie z art. 39 pkt. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**
7. Niniejsza decyzja daje prawo do dysponowania gruntem dz. nr **174/2** obręb **8** miasta Lubina zgodnie z art. 32 Prawa budowlanego.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy Żurawiej w Lubinie. Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Prezydenta Miasta Lubina o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:

1. zatwierdzony projekt organizacji ruchu jeżeli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;
2. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1: 25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt

organizacji ruchu;

3. szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia z zaznaczoną trasą przebiegu sieci (w skali 1:500 lub 1:1000), wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m²;
4. informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniającą przywrócenie terenu do należytego stanu;
5. informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu;
6. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej;

Za zajęcie pasa drogowego będzie pobrana opłata przewidziana w/w ustawie o drogach publicznych, a także opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami (według stawek określonych w uchwale nr L/388/14 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w granicach administracyjnych miasta Lubina).

Wymieniony w pkt. 1 projekt należy zatwierdzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177, poz. 1729/ z organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych tj. Starostą Powiatu Lubińskiego.

W oparciu o art. 107 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji ponieważ w całości uwzględnia ono żądanie strony.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo odwołania za pośrednictwem Prezydenta Miasta Lubina, w terminie 14 dni od daty otrzymania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego - ul. Plac Słowiański 1 w Legnicy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Ryszard Dąbrowski
Naczelnik Wydziału

Sprawę prowadzi:

Anna Birut – UM Lubin Wydz. Infrastruktury

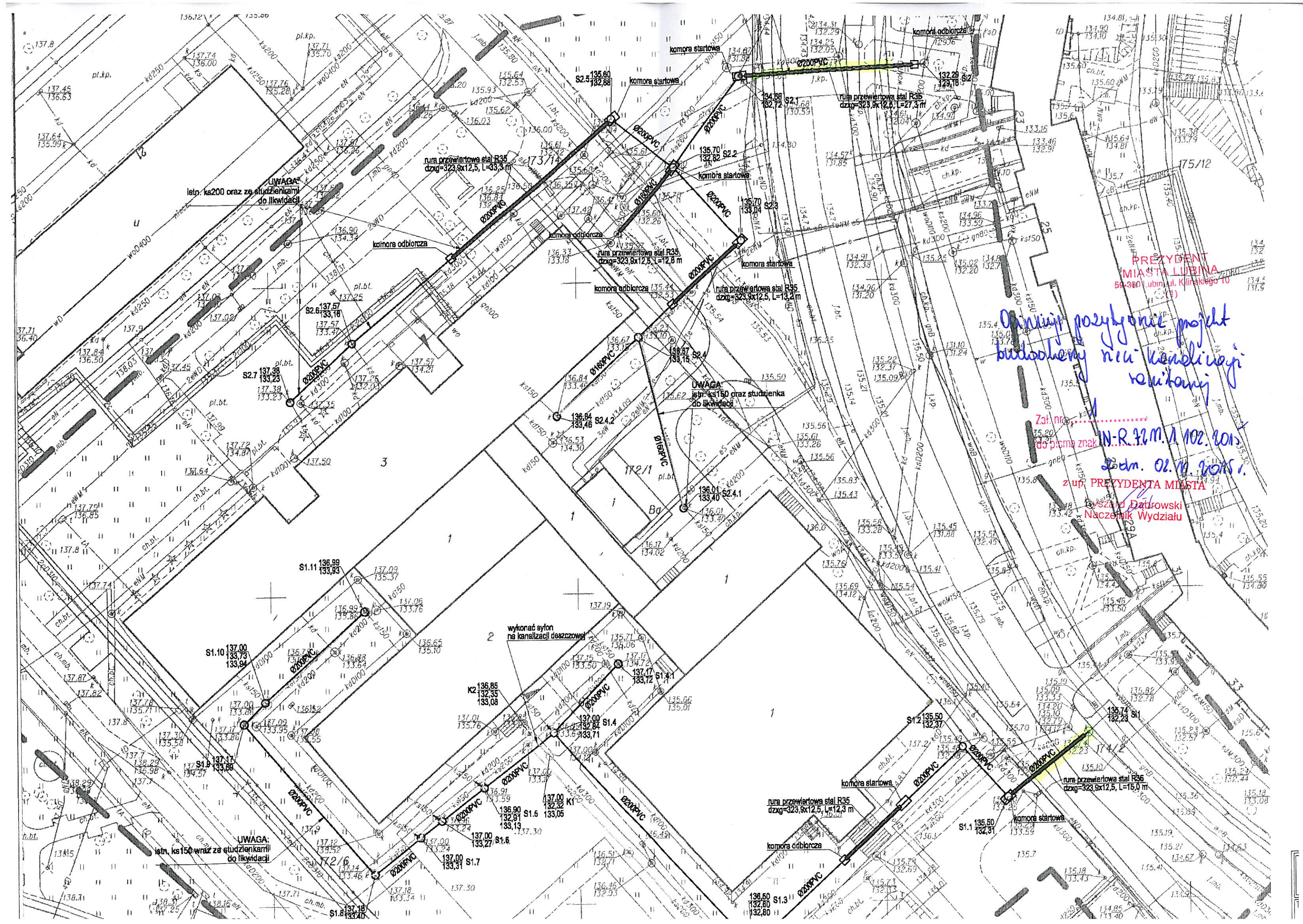
POUCZENIE:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia o którym mowa w art. 39 ust.3 ustawy o drogach publicznych;
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym;

Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia Zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg powyższych zasad.

Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia Zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.



PREZYDENT
MIASTA LUBINA
59-300 Lubin, ul. Klirskiego 10
(01)

Oczekiwany pozytywny projekt budowlany nie kwalifikacji remitanuj

Załącznik nr 1
75.20
15.8
13.48
133.42
102.2015
22.02.2015
z up. PREZYDENTA MIASTA
Wyszard Dąbrowski
Naczenik Wydziału